



# cne

Corpo Nacional de Escutas  
Escutismo Católico Português



## REGULAMENTO DA CORRIDA DE CARROS DE MADEIRA

-10.06.2014 / QUINTA DO ESCUTEIRO

### 1. CARACTERÍSTICAS DOS CARROS

**1.1 MÃO DE OBRA** – é obrigatório que os carros sejam construídos pelos elementos concorrentes. Apenas os eixos e as rodas podem ser mandados tornear numa carpintaria.

**1.2 PROPULSÃO** – o carro é desprovido de qualquer meio de propulsão, humano ou mecânico. É igualmente proibido durante as descidas qualquer tipo de “ajuda” (empurrões, condutor com mãos ou pés no chão, etc.).

**1.3 IDENTIFICAÇÃO** – os carros têm que possuir sobre a cobertura da frente um espaço para ser colocada uma “chapa” de identificação, com o respetivo número, que é fornecida pela organização, com as dimensões de 30x30 cm.

**1.4 ESTRUTURA DO CARRO** – a estrutura do carro tem que ser de madeira. O uso de outros materiais só é permitido como complemento e desde que estes não sejam perigosos para o condutor (é o caso de folha de flandres, vidro, etc.). Não é permitido o simples chassis com rodas, todos os carros devem ter uma carroçaria. O estrado do carro tem que ser fechado, especialmente nos sítios onde os pés possam ter contacto com o solo (isto é, do banco para a frente). Por questões de segurança os condutores não podem guiar deitados. A carroçaria deve ser uma estrutura rígida (quer para proteção do condutor, quer para não se “desintegrar” na primeira descida). Pelo menos na zona do habitáculo (partes nas quais o condutor possa contactar) têm que ser usados parafusos em vez de pregos.

**1.5 TRAVÕES E DIRECÇÃO** – o sistema de travões e o sistema de direcção devem funcionar corretamente, sendo este ponto eliminatório para a participação.

**1.5.1 Travões:** É obrigatório um travão de construção suficientemente robusta que permita parar o carro, com segurança, em qualquer momento. O travão tem de ser acionado pelos pés. É permitido o uso de cabos de aço, molas e alavancas metálicas. É aconselhado o uso de borracha na zona de atrito.

**1.5.2 Direcção:** O sistema de direcção deve funcionar corretamente. Aconselha-se a não realização de sistemas tecnicamente avançados, mas de difícil construção. É permitido o uso de barras de direcção e articulação do eixo metálicos.

**1.6 EIXOS E RODAS** – os eixos e as rodas são construídos inteiramente em madeira. A fricção dos eixos com as rodas terá de ser, madeira com madeira, embora esta possa ser lubrificada. É permitido e aconselhado forrar-se as rodas com borracha.

Os carros terão obrigatoriamente 4 rodas.

JUNTA REGIONAL DE LEIRIA

Rua Prof. António José Saraiva – Cruz da Areia – 2410-085 LEIRIA

Tel. / Fax: 244815310 / jr@leiria.cne-escutismo.pt / www.leiria.cne-escutismo.pt





# cne

Corpo Nacional de Escutas  
Escutismo Católico Português



**1.7 DIMENSÕES** – Os valores máximos e mínimos das dimensões dos carros são as seguintes:

Comprimento	máximo	2,20m
	mínimo	1.60m
Largura	máxima	1.4m
	mínima	0.80m
Da parte superior do assento, até ao chão	máximo	0.30m
Diâmetro máximo das rodas incluindo borracha	máximo	0.30m
	mínima	0,20m

**1.8 REBOQUE** – Os carros deverão possuir à frente e a trás uma argola extremamente robusta. Esta argola pode ser usada para rebocar os carros em qualquer circunstância.

## 2. PROVA / COMPETIÇÃO

As competições porão à prova aspetos relacionados com:

- Velocidade do carro;
- Versatilidade do carro;
- Aspeto / beleza / estética;
- Criatividade
- Unidade e apresentação da patrulha/equipa/tribo

Os lobitos não participarão na prova de corrida de carros de madeira. Serão divulgadas provas específicas para Lobitos.

Os aspetos relacionados com a segurança não são critérios de competição, mas sim de exclusão se não forem cumpridos.

*Todos os aspetos relacionados com as provas e competição de concorrentes serão divulgados posteriormente.*

## 3. DISPOSIÇÕES GERAIS

Como meio de angariação de fundos para esta atividade, sugere-se que as Patrulhas/Equipas/Tribos, procurem patrocínios em casas comerciais, outras empresas, etc. e que afixem os suportes publicitários nos carros, roupas e “boxes”.

Recomenda-se vivamente que as Patrulhas/Equipas enverguem as suas cores (nas roupas, nos carros, nas “boxes”, etc.).

**JUNTA REGIONAL DE LEIRIA**

Rua Prof. António José Saraiva – Cruz da Areia – 2410-085 LEIRIA

Tel. / Fax: 244815310 / jr@leiria.cne-escutismo.pt / www.leiria.cne-escutismo.pt





# cne

Corpo Nacional de Escutas  
Escutismo Católico Português



Os condutores têm que se apresentar de capacete e luvas em todas as provas, bem como possuir o seguro Escutista em dia (lembramos que o pagamento do seguro é da responsabilidade do Agrupamento). Este ponto não é um mero proforma pelo que o capacete deve ser “realmente” um capacete protetor, bem como as luvas devem ser capazes de proteger convenientemente as mãos. Os condutores devem usar roupas que possam danificar-se sem grande prejuízo (por exemplo fato de macaco).

Verificando-se uma avaria num dos carros durante uma prova, este pode participar nas provas seguintes, desde que se encontre reparado quando voltar a ser chamado. Estas reparações são feitas no local destinado a este carro na zona de partida.

É proibida a permanência em pista, a elementos estranhos à organização, durante a realização das provas.

Por questões de segurança todos os concorrentes e espectadores devem obedecer prontamente às indicações da equipa organizadora.

A equipa organizadora, reserva-se no direito de excluir, a qualquer momento, qualquer concorrente, que de algum modo não obedeça às disposições do presente regulamento, em particular nas questões relacionadas com a segurança (travões em mau estado, chassis partidos, condutores sem capacete, etc...).

*Restantes disposições gerais serão divulgadas posteriormente.*

Junta Regional de Leiria,  
31.10.2013

**JUNTA REGIONAL DE LEIRIA**

Rua Prof. António José Saraiva – Cruz da Areia – 2410-085 LEIRIA

Tel. / Fax: 244815310 / jr@leiria.cne-escutismo.pt / www.leiria.cne-escutismo.pt

